



Postępuj zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami i regulacjami dotyczącymi

jazda z fotelikiem dziecięcym, zasady ruchu drogowego

Rowery, jazda ze światłami i odblaskami

a także poruszanie się po chodnikach, ścieżkach rowerowych i w terenie

wpływać na teren. Jesteś odpowiedzialny za wszystkie prawa

oraz rozumieć i przestrzegać przepisów.

Noś kask spełniający wymagania CPSC

lub spełniony standard CE. Jazda bez kasku może skutkować...

spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Podczas jazdy należy zwracać uwagę na zagrożenia takie jak:

Dziury, szyny, kraty dla bydła, brud lub

Zmiany w stanie drogi. Ten

Zagrożenia mogą uszkodzić koła i opony

lub spowodować utratę kontroli nad rowerem

Zgubić się i upaść, co grozi poważnymi lub poważnymi obrażeniami

istnieją śmiertelne obrażenia.

Użyj odpowiedniego przodu i tyłu

Oświetlenie i odblaski ograniczające widoczność lub

Jazda w ciemności, np. B. we mgle, o zmroku

lub w nocy. W takich warunkach wystarczą reflektory

nie wystarczy sam. Jeśli jesteś w takich warunkach

Jazda bez światła i światła odblaskowych może być Twoja

Widoczność może być ograniczona i będziesz otoczony przez inne osoby

Użytkownicy dróg mogą tego nie widzieć. The

Jazda bez światła i odblasków pod nimi

Warunki są niezwykle niebezpieczne i mogą być poważne

lub śmiertelne obrażenia.

FAHRRAD-TYP	GELÄNDE	HÖCHST-GEWICHT**	MODELLE
Rennrad	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen	125 kg	Sigmata
Cyclocross	Asphaltierte/ gepflasterte Straßen, Schotterwege, leichtes Gelände	125 kg	Sigmata mit genoppten 700c-Reifen
Cross-Country (J-Hardtail und bis zu 110 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände mit kleinen Unebenheiten und Sprüngen (< 60 cm)  Nicht für Lift-Access-Riding (Downhill), moderate bis größere Sprunghöhen und Drops (> 60 cm) oder Stunts verwenden	136 kg	Highball, Tailboy, Joplin (Juliana)
Gelände und All-Mountain/ Enduro (120-170 mm hinterer Federweg)	Raues Gelände, mäßige technische Anforderungen und moderate Sprunghöhen (< 1,2 m)  Nicht für größere Sprunghöhen und Drops (> 1,2 m) oder Stunts verwenden	136 kg	5010, Nomad, Bronson, Hightower, Furtado (Juliana), Roubion (Juliana)
Downhill und Freeride (>178 mm hinterer Federweg)	Downhill-Rennen, Lift-Access-Riding, größere Drops und Sprunghöhen und Stunts  Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	V10
Dirt Jump	Dirt Jumps, Bike-Parks, Stunts  Tragen Sie immer Schutzausrüstung wie einen Körperpanzer und einen Integralhelm!	136 kg	Jackal

Podczas jazdy po mokrej, błotnistej lub zaśnieżonej nawierzchni



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

Nawierzchnie to przyczepność, zdolność kierowania i

Zmniejszona siła hamowania. Wśród nich znajduje się ryzyko wypadków

Warunki znacznie się pogorszyły, zwiększając ryzyko ciężkiego przebiegu  
lub śmiertelne obrażenia.

Podczas kierowania upewnij się, że stopy znajdują się nisko

Nie przyspieszaj przedniego koła, przedniej opony ani

dotknąć przedniego błotnika. Może to prowadzić do jednego

wypadek i poważne obrażenia lub śmierć.

Spróbuj jeździć na rowerze przy niskiej prędkości

bez wychodzenia, aby mieć pewność, że stopy pozostaną na swoim miejscu

Wystarczający prześwit podczas kierowania przy niskiej prędkości

Posiadać. Sprawdź prześwit dla każdej stopy

Za każdym razem, gdy używasz korb, butów, pedałów lub opon

zmiana.

Jazda w terenie i na drodze wiąże się z niebezpieczeństwami i niebezpieczeństwami

może spowodować obrażenia nawet przy małych prędkościach

Ołów. Akrobacje, skoki na rowerze, szybka jazda,

Jazda windą (zjazd), wyścigi rowerowe i nie tylko

Ekstremalna jazda jest niezwykle niebezpieczna i zwiększa ryzyko

Ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci. Również z

Podczas skoków możesz używać najnowocześniejszego sprzętu ochronnego,

podczas akrobacji, jazdy z dużą prędkością lub

odnieść poważne lub śmiertelne obrażenia podczas wyścigów kolarskich.

Aby zminimalizować ryzyko obrażeń, zwracaj uwagę na swoje

Ograniczenia, korzystaj z roweru prawidłowo i



Zawsze noś odpowiedni kask i kask

Sprzęt bezpieczeństwa. Pamiętaj, aby postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w tej instrukcji, skontaktuj się ze sprzedawcą roweru

skontaktować się lub postępować zgodnie z instrukcjami firmy należy przestrzegać producenta części. Wiele

Prace mogą być wykonywane wyłącznie przez wyspecjalizowanego sprzedawcę zostać straconym.

Proszę zwrócić uwagę na wszystkie informacje dotyczące momentu obrotowego i wymiarów do pasowań wciskowych i połączeń śrubowych.

Nadmierne dokręcenie może spowodować uszkodzenie gwintów

spowodować uszkodzenie lub awarię podzespołów

Ołów. Użycie nieprawidłowego rozmiaru

komponenty mogą prowadzić do awarii komponentów,

tak, że istnieje ryzyko wypadków i poważnych lub

istnieją śmiertelne obrażenia.

Podobnie jak wszystkie elementy mechaniczne, są one...

Elementy Twojego roweru ulegają zużyciu

narażone na duże obciążenia. Różny

Materiały i komponenty mogą

inny sposób noszenia lub obciążenia

zareagować. Jeżeli zamierzony okres użytkowania

składnika zostanie przekroczony, może to nastąpić

nagle zawiedzie, stwarzając ryzyko wypadków

i poważne obrażenia lub śmierć

składa się.

pęknięcia, zadrapania, zadrapania, rozwarstwienia,

nietypowe dźwięki lub odbarwienia

podkreślić, że okres użytkowania



**rowerów/części/MTB**

Składnik został przekroczony i to wcześniej

Należy zastąpić jazdę.

Uszkodzenia mogą wystąpić w wyniku upadków lub wypadków

Komponenty lub ramy z materiałów kompozytowych  
mogą nie być widoczne dla użytkownika.

Natychmiast zostaw rower

Sprawdź specjalistycznego sprzedawcę. Twój rower tego wymaga  
regularna konserwacja, częste przeglądy i  
wymianę części, aby uniknąć ewentualnych problemów  
naprawić.

Po wypadku lub upadku zostaw rower

lub po przekroczeniu wagi maksymalnej  
sprawdzone przez specjalistycznego sprzedawcę.

Temperatura roweru nie może przekraczać  
wystawiony na działanie temperatury 65°C. Wysokie temperatury, np.

B. przez otwarty ogień lub inne źródła ciepła,  
może klej do włókien węglowych

trzymają się razem lub uszkodzą połączenia ramy.

Nadmierne wibracje lub harmoniczne

Wibracje spowodowane niewyważeniem kół lub  
w ramach może wskazywać na poważny problem  
zwracać uwagę. W takim przypadku nie należy nim jeździć  
roweru i skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą.

Nie próbuj usuwać uszkodzonego włókna węglowego

Napraw materiał kompozytowy.

Nie można go przewidzieć jako ramy lub części  
wykonane z węgla w wyniku działania sił występujących w wypadku lub

Upadek uszkodzony. Naprawa jednego

Rama karbonowa może zagrażać Twojemu bezpieczeństwu



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

i spowoduje utratę gwarancji.

Trzymaj ręce w ruchu

odsunąć elementy napędu. w

Obszary, w których znajdują się koła zębate łańcucha

i zębátky lub przerzutka tylna i

Dotknięcie przerzutki przedniej stwarza ryzyko zmiżdżenia

palce i dłonie.

Trzymaj ręce z dala od wirowania

z dala od kół. Twoja ręka może być pomiędzy

szprychy i rama lub inne

Elementy zostają zaczepione, przez co są ciężkie

cierpieć na siniaki.

Trzymaj ręce z dala od końcówek zębatek i

Tarcze hamulcowe daleko. Mają te komponenty

ostre krawędzie, które mogą cię skaleczyć.

### **KOMPONENTY**

Do montażu i regulacji roweru potrzebne są specjalne narzędzia

Wymagana wiedza specjalistyczna. Dla Twojego bezpieczeństwa rama i

Komponenty mogą być instalowane, regulowane i konserwowane wyłącznie przez wyspecjalizowanego sprzedawcę.

Umów się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą na plan konserwacji, aby utrzymać rower w dobrym stanie

w bezpiecznym i doskonałym stanie technicznym. Wychodzić komuś czemuś naprzeciw

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące ustawień i prowadzenia pojazdu, skontaktuj się ze sprzedawcą

mieć rower. Jeśli podejrzewasz problemy z rowerem, nie jeźdź

rowerem i natychmiast skontaktuj się ze swoim sprzedawcą.

**OSTRZEŻENIE/UWAGA:**

Wymiana podzespołów w rowerze może zwiększyć bezpieczeństwo roweru i spowodować poważne obrażenia lub śmierć. Nie wszystkie Komponenty lub akcesoria zostały sprawdzone pod kątem zgodności z Twoim Rower przetestowany pod kątem niezawodności i bezpieczeństwa. Porozmawiaj ze swoim Specjalistycznym sprzedawcą przed wymianą podzespołów w rowerze.

**RAMKA/RAMKA:**

Pomożemy Ci określić odpowiedni rozmiar ramy poradę u specjalistycznego sprzedawcy. Rama ma tę właściwą Rozmiar, jeśli jest wystarczający, gdy stoisz nad górną rurą Jest wolna przestrzeń. W przypadku większości rowerów tak powinno być Powinno pozostać co najmniej 2,5 cm wolnej przestrzeni.



W przypadku rowerów górskich prześwit powinien wynosić co najmniej 5 do 7,5 cm.

**ZAWIESZENIE / WIDELCY / AMORTYZATORY:**

Amortyzowane widelce i amortyzatory muszą być dostosowane do wagi rowerzysty i można dostosować do każdego stylu jazdy. Do każdego produktu zawieszającego zalecane inne ustawienia. Wizyta dla zalecane ustawienia dla Twojej witryny producenta zawieszenia lub skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą.

Jeśli nie wyregulujesz prawidłowo zawieszenia, może się to zdarzyć

Występują awarie produktu, które powodują utratę kontroli nad rowerem

może stracić. Może to spowodować wypadek, który może być poważny lub śmiertelny





## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

prowadzić do kontuzji. Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami bezpieczeństwa i ostrzeżeniami

oraz instrukcje producenta zawieszenia dotyczące konfiguracji i użytkowania

właściwe użytkowanie zawieszenia.

Regularnie sprawdzaj zawieszenie pod kątem widocznych uszkodzeń. Jeśli olej

wycieki lub zauważysz uszkodzenia powierzchni lub uszczelek, skontaktuj się z nami

Natychmiast skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą.

### **KOŁA I OSIE:**

Koło mocowane jest za pomocą systemu mocowania przez oś przelotową. The

Oś przelotowa to oś gwintowana, która przebiega przez piastę i haki

jest prowadzony w widelcu lub ramie i mocno zamocowany w hakach.

Twój rower może mieć różne koła przednie i tylne

Osie wyposażone. Zapytaj sprzedawcę, które z nich

Systemy mocowania są obecne w Twoim rowerze, podobnie jak systemy

używać właściwie i jakich narzędzi potrzebujesz.

### **SYSTEMY MONTAŻU KÓŁ:**

Istnieją różne rodzaje systemów mocowania do mocowania kół:

**DT SWISS® RWS STECKACHSE****SCHNELLSPANN-STECKACHSE (MIT EXZENTER)****STECKACHSE MIT WERKZEUGAUFNAHME****KRAGEN-STECKACHSE****MONTAŻ KOLNIERZA PRZEZ OSI:**

Jednakże nasze rowery produkowane są z osiami różnych marek i konstrukcji





## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

dostarczone, np B. wymienione na poprzedniej stronie. Na twoim

Rower może mieć oś o innej konstrukcji. Pytać się

Zapytaj sprzedawcę, jakiego typu osie znajdują się w Twoim rowerze

jest zamontowany. Ponieważ technologie osi są stale rozwijane,

Patrz aktualne procedury montażu osi i kół

postępuj zgodnie z instrukcjami producenta osi. Poniższe instrukcje

patrz kołnierz przechodzący przez oś.

1. Umieść łańcuch na zewnętrznej zębatce.

2. Włóż tylne koło w tylne haki.

3. Wsuń oś przez stronę nienapędową

przerwy i centrum.

4. Włóż odpowiedni klucz imbusowy w otwór na

Stronę napędową i obróć oś w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara

z informacją producenta.

5. Dokręć śrubę osi po stronie nienapędowej odpowiednią śrubą

Dokręć klucz imbusowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara odpowiednim momentem.

### DEMONTAŻ KOŁNIERZA PRZEZ OSI

1. Umieść łańcuch na zewnętrznej zębatce.

2. Obróć śrubę osi po stronie nienapędowej o 5 mm

Klucz imbusowy dwa obroty w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

3. Przymocuj kołek 5 mm do tylnego haka po stronie napędu.

Klucz imbusowy w oś i obróć go w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby go zablokować

zwiększać.

4. Wsuń oś z haków i piastę

aby zwolnić tylne koło.

### HAMULCE

Hamulce również mają za zadanie kontrolowanie prędkości

zwolnić i zatrzymać rower. Przeciągnij pojedynczo



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

obie dźwignie hamulca, aby określić, która dźwignia znajduje się na którym kole

fabryka. Wypróbuj hamulce w bezpiecznym obszarze przy niskim poziomie

Prędkość, aby uzyskać maksymalną siłę hamowania dla każdego koła

w celu określenia różnych prędkości. Unikaj kół

aby spowodować jego zablokowanie, gdy rower jest nadal w ruchu.

Może to spowodować utratę kontroli nad rowerem,

powodując ryzyko wypadków i poważnych lub śmiertelnych obrażeń

składa się. Przeciwicz obciążanie opony podczas gwałtownego hamowania (np. na zjazdach).

Przesuń tylne koło tak, aby nie wyrzucić Cię przez kierownicę.

Hamulce tarczowe są niezwykle mocne. Wejdź do jednego

zaznajomiony ze skutecznością hamowania w bezpiecznym miejscu, pozbawionym ruchu ulicznego i przeszkód,

dopóki nie poczujesz się na tyle pewnie, że będziesz mógł używać hamulców podczas jazdy.

Dźwignie hamulców często mają regulację zasięgu, która umożliwia regulację

Można regulować odległość pomiędzy dźwignią hamulca a kierownicą.

Skontaktuj się z nami w sprawie montażu i regulacji hamulców

Skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą lub postępuj zgodnie z instrukcjami producenta hamulców.

### **OSTRZEŻENIE:**

Jeśli nie możesz dosięgnąć dźwigni hamulca, mając wolne ręce

są umieszczone na kierownicy, należy albo dostosować szerokość chwytu

wyregulować lub wymienić dźwignie hamulców na bardziej odpowiedni model

zastąpić. Jeśli masz dźwignie hamulca poza zasięgiem

jazdy, możesz stracić kontrolę nad rowerem

i upaść, stwarzając ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń

Istnieją kontuzje.

Postępuj zgodnie z informacjami dostarczonymi przez producenta widelca

maksymalna średnica tarczy hamulcowej. Większy

Zalecaną tarczę hamulcową można przymocować do widelca



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

Rama lub inne elementy kolidują ze sobą i powodują wypadek  
spowodować poważne obrażenia lub śmierć  
może prowadzić.

### **OSTROŻNY:**

Nie dotykaj tarcz hamulcowych bezpośrednio po jeździe.

W ten sposób powstają hamulce tarczowe i tarcze hamulcowe

Hamulce są bardzo gorące i mogą spowodować oparzenia.

Zadbaj o hamulce i tarcze hamulcowe

całkowicie ostygły przed dotknięciem.

### **UWAGA DOTYCZĄCA HAMULCÓW:**

W hydraulicznych hamulcach tarczowych stosuje się klocki hamulcowe

z upływem czasu i może wymagać okresowej wymiany

być wyrównane. Przeczytaj instrukcję obsługi

Skontaktuj się z producentem hamulców lub skontaktuj się z nim

Twój specjalistyczny sprzedawca hydraulicznych hamulców tarczowych

Wyrównaj tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe

aby go sprawdzić lub wymienić.

Nie ciągnij za dźwignię hamulca, gdy koło jest zdjęte

Jest. Może to zmienić położenie klocków hamulcowych i

spowodować uszkodzenie hamulca tarczowego i koła

nie można już zainstalować.

### **DŹWIGNIE ZMIANY BIEGÓW, PRZERZUTKA TYLNA/PRZERZUTKA I PRZEKŁADNIE:**

Prawa dźwignia zmiany biegów obsługuje przerzutkę tylną. Zmień na większe

Zębatki kasetowe umożliwiające zmianę przełożeń na łatwiejsze. Przełącznik

na mniejszych zębatkach kasety, aby przełączać na cięższe biegi. Ona

podczas zmiany biegów trzeba pedałowac do przodu. Lewa dźwignia zmiany biegów obsługuje



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

przerzutka przednia. Zmień zębatkę na większą i cięższą

do zmiany biegów. Zmień zębatkę na mniejszą, aby przekształcić ją w jedną

zmienić bieg na łatwiejszy. Podczas zmiany biegów należy pedałowac do przodu.

Położenie dźwigni zmiany biegów i hamulca na kierownicy powinno być zgodne z

Można regulować położenie dłoni kierowcy. Skontaktuj się ze swoim

Specjalistyczny sprzedawca zapewniający, że dźwignia zmiany biegów i dźwignia hamulca znajdują się w zasięgu rąk

kierowca.

Z biegiem czasu linki zmiany biegów mogą się rozciągać i wymagać regulacji.

aby obwód działał prawidłowo. Napięcie linki zmiany biegów może

na przerzutce tylnej/przerzutce przedniej i w przypadku niektórych typów dźwigni zmiany biegów w jedną

Regulacja odbywa się bezpośrednio na dźwigni zmiany biegów. W tym celu prosimy o kontakt z nami

Regulacja napięcia linki oraz przerzutki tylnej i przedniej

swojego specjalistycznego sprzedawcę.

Zapytaj o poprowadzenie linek przerzutki w ramie

u specjalistycznego sprzedawcy.

### **ŁAŃCUCH:**

Łańcuch musi być odpowiednio dobrany do konkretnego napędu i

zostać zainstalowany. Zapytaj o montaż i regulację łańcucha

Skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą i przeczytaj instrukcje producenta łańcucha

Po. Nieprawidłowa długość łańcucha może mieć wpływ na działanie przerzutki tylnej/przerzutki przedniej

uszkodzić lub spowodować zsuniecie się łańcuszka z wieńców.

Aby praca była bezpieczna, łańcuch musi być odpowiednio napięty. zapytać

Skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą w celu uzyskania prawidłowego naprężenia łańcucha dla Twojego napędu i

raz w miesiącu sprawdzaj napięcie łańcucha.

### **KIEROWNICA I Mostek:**

Rowerem sterujesz za pomocą kierownicy. Kierownica skończyła się wraz z rowerem



połączony z mostkiem i rurą sterową. Odpowiednio obróć kierownicę zgodnie z instrukcjami producenta trzpienia w żądanym położeniu lub skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą.

Przed pierwszą jazdą przećwicz kierowanie rowerem w bezpiecznym miejscu. Obszar wolny od ruchu drogowego i przeszkód, dopóki nie poczujesz się bezpiecznie.

**OSTRZEŻENIE:**

Nie reguluj wysokości kierownicy. Regulacja kierownicy wymaga specjalnych narzędzi i wiedzy na temat regulacji związanej ze stawką podatku. Dlatego kierownicą powinieneś sterować być wynajmowane przez wyspecjalizowanych dealerów. Może to być przyczyną nieprawidłowo zamontowanych sterów, może uszkodzić rurę sterową i doprowadzić do wypadku, tak aby istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.



**VORBAU, DISTANZSTÜCK UND ABDECKKAPPE**

Nie usuwaj żadnych podkładek dystansowych z rury sterowej. The Usunięcie elementów dystansowych wymaga specjalnych narzędzi i znajomość regulacji łożyska sterów i

wymagana liczba elementów dystansowych. Należy zatem tylko zostać usunięte przez specjalistycznego sprzedawcę. Dla niewęglowych Oś widel musi znajdować się co najmniej jeden poniżej mostka

Należy zastosować element dystansowy 5 mm. Do wałów widelca z włókna węglowego Nad i pod trzpieniem musi znajdować się śruba o średnicy co najmniej 5 mm. Przekładka musi być obecna.

Nie dodawaj podkładek dystansowych do rury sterowej w przeciwnym razie nie zostanie prawidłowo zamocowany na trzpieniu. Ten może spowodować utratę kontroli nad rowerem i a Doprowadzić do wypadku, stwarzając ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń Istnieją kontuzje.

Nie dokręcaj zbyt mocno śrub trzpienia. To może uszkodzić rurę sterową i doprowadzić do wypadku, powodując ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

składa się.

Zamknąć końce kierownicy zatyczkami końcowymi kierownicy.

Jeśli nie używasz zatyczek końcowych kierownicy na końcach kierownicy

Jeśli je zamkniesz, w razie wypadku kierowca może spaść z kierownicy

zostać przekłuty lub przecięty na kierownicy, tak aby

Istnieje ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci.

### **SIODŁO I WSPORY SIODEŁKA:**

Rowery mają pierścień zaciskowy siodełka ze śrubą lub

szybkozamykający pierścień zaciskowy siodełka (z mimośrodem). Pierścień zaciskowy siodełka trzyma

sztycę w odpowiednim położeniu i zapobiega jej przesuwaniu się podczas jazdy

porusza się lub obraca w dół. Upewnij się, że otrzymujesz pierścień zaciskowy siodełka o odpowiednim rozmiarze

Dopasuj rozmiar do średnicy sztycy.

### **POZYCJA WSPORNIKA:**

Sztycy siodełka jest oznaczona dla

Minimalna głębokość wsunięcia, która jest zawsze poniżej

musi znajdować się na górze rury podsiodłowej. To musi być

co najmniej 80 mm sztycy podsiodłowej znajduje się w ramie.

Wysokość sztycy lub siodełka powinna wynosić

można ustawić dla indywidualnego kierowcy. Dobry

Punkt wyjścia do regulacji wysokości sztycy

lub siodeło to pozycja, w której znajduje się kolano jeźdźca

jest zgięty o 20-30 stopni w normalnej pozycji

Pozycja do jazdy to siedzenie w siodle.

Pomiar ten jest wykonywany, gdy

stopa znajduje się w najniższym punkcie koła pedałów.

**1.** W przypadku pierścieni zaciskowych siodełka ze śrubą: Poluzuj jedną





## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

Użyj odpowiedniego klucza imbusowego, aby dokręcić śrubę pierścienia zaciskowego siodełka.

W przypadku pierścieni zaciskowych siodełka z mechanizmem szybkiego zwalniania: Obróć dźwignię szybkiego zwalniania w położenie otwarte.

**2** Dostosuj wysokość sztycy zgodnie z potrzebami

A. Upewnij się, że znak dla

Minimalna głębokość wsunięcia niewidoczna nad ramą

Jest. Upewnij się, że siodło jest proste i ustawione w

linia jest wyrównana z górną rurą roweru.

**3** W przypadku pierścieni zaciskowych siodełka ze śrubą: Dokręć jedną

Użyj odpowiedniego klucza imbusowego, aby dokręcić śrubę pierścienia zaciskowego siodełka instrukcją producenta sztycy.

W przypadku pierścieni zaciskowych siodełka z mechanizmem szybkiego zwalniania: Obróć dźwignię szybkiego zwalniania do pozycji zamkniętej.

### **OSTRZEŻENIE:**

Dźwignia szybkiego zwalniania ma mimośród. Wokół

Aby zwiększyć siłę docisku, gdy dźwignia jest zamknięta, obróć ją

Dokręć nakrętkę regulacyjną. Siła do zamknięcia

Dźwignia szybkiego zwalniania powinna pozostawić ślad na dłoni zapomnieć. Prawdopodobnie będziesz musiał to zrobić ręcznie

Sztyca siodeła lub rama są wymagane

aby uzyskać dźwignię. Jeśli napięcie dźwigni jest zbyt słabe

jest otwarta, otwórz dźwignię i dokręć nakrętkę regulacyjną

małymi krokami w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż napięcie będzie wystarczające.

Jeśli śruba pierścienia zaciskowego siodełka nie zostanie zamontowana zgodnie z

Dokręć zgodnie z instrukcjami producenta sztycy

sztyca zostanie uszkodzona, co może spowodować upadek i



poważne obrażenia lub śmierć.

**POZYCJA SIODŁOWA:**

Kąt siodełka można regulować według preferencji sterownika można ustawić na aby zwiększyć komfort. W zestawie sztyca podsiodła W komplecie znajdują się zaciski siodełka kąt lub nachylenie siodełka oraz wyregulować poziome położenie siodełka.



GERADER ABSCHNITT DER  
SATTELSTREBEN

Siodełko można umieścić wzdłuż szyn siodełka przenieść, jednak musisz

Upewnij się, że zaciski siodełka są na swoim miejscu pozostaje prosty odcinek rozpórek.

Ten prosty odcinek zwykle kończy się oznaczenia trawione lub teksturowane

Powierzchnia wzdłuż szyn siodełka

Wyraźny.

**OSTRZEŻENIE:**

Taki, który jest nieprawidłowo dopasowany lub nieodpowiedni dla Twojego typu sylwetki

Siodełko może obejmować tkanki miękkie, nerwy i naczynia krwionośne

szkoda. Oznaki i objawy takich

Uszkodzenie obejmuje m.in. ból, mrowienie,

Drętwienie, otarcia i bolesność. Kontakt w sprawie

Skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą, aby wyregulować pozycję siodełka lub postępuj zgodnie z instrukcjami producenta sztycy.

**UKŁADANIE KABLI/LINII DO WSPORNIKA**

Opuszczane sztyce siodełka („dropper”) posiadają hydrauliczną regulację wysokości

lub mechaniczne sztyce siodełka, których kable/przewody są podłączone do uchwytów na

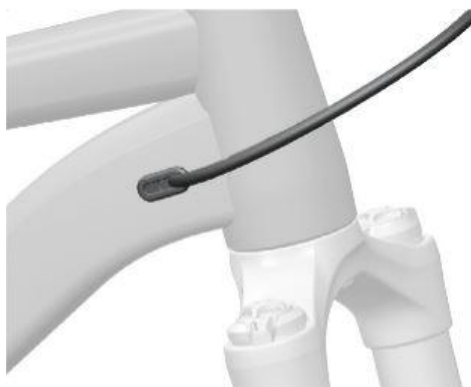
Ramki należy ułożyć. Ramy karbonowe posiadają mocowanie (po lewej



Rysunek), rama aluminiowa, trzy ujęcia (obie figury).

Zapytaj o ułożenie kabli/kabli opuszczanych

Sztyce siodełka na ramie można uzyskać u specjalistycznego sprzedawcy.



CARBON- UND ALUMINIUMRAHMEN



ALUMINIUMRAHMEN

### **OPONY:**

Nie pompuj opony nadmiernie. Może to spowodować przesuwanie się opony poluzować obręcz. Napompuj oponę na boczną ścianę opony

Podaj ciśnienie w oponach lub zapytaj sprzedawcę o więcej

Informacja.

Kupując dodatkowe opony, dętki lub taśmę na felgę, pamiętaj o tym

Informacje o rozmiarze na boku opony. Aby złapać gumę

naprawić, zastosować łątkę wulkanizującą, wymienić wąż

lub użyj uszczelnacza do opon (w przypadku felg bezdętkowych). Pytać się

Zapytaj swojego specjalistycznego sprzedawcę, jak wymienić opony w rowerze

lub naprawić.

### **UWAGA:**

Nie używaj żadnych środków do pompowania opon

Inflator do opon na stacji benzynowej. Te urządzenia do pompowania opon pokazują ciśnienie

może nie działać prawidłowo i powodować pompowanie opony



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

szybko, powodując uszkodzenie lub spadnięcie opony

obręcz może prowadzić.

### **OSTRZEŻENIE:**

W przypadku widelców amortyzowanych nad widelcem musi znajdować się co najmniej 6 mm prześwitu

Opony pozostają na swoim miejscu po spuszczeniu powietrza z widelca

widelec jest całkowicie ściśnięty. Zmierz odległość

między górą a bokami napompowanego powietrza

Opona i spód główki widelca, mostek widelca

i rura sterowa. Jeśli nie ma luzu co najmniej 6 mm

występuje, opona blokuje się podczas ściskania widelca,

co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.

W przypadku rowerów wyścigowych i przełajowych musisz wybrać pomiędzy

Góra i boki napompowanej opony oraz

W ramie musi pozostać co najmniej 10 mm wolnej przestrzeni

### **ODBLYŚNIKI:**

Odblaski muszą być utrzymywane w idealnym stanie i włączone

Rower musi być odpowiednio zabezpieczony. Przedni reflektor musi być prosty

skierowane do przodu, tylne światło odblaskowe skierowane prosto do tyłu. Upewniać się

aby reflektory były zawsze widoczne i upewnij się, że tak nie jest

być zakryte ubraniami lub innymi przedmiotami.

### **BAGAŻNIK:**

Niektóre rowery są montowane z przodu lub z tyłu

Kompatybilny z bagażnikami lub przyczepami. Zapytaj o

Wymagania montażowe, kompatybilność, prawidłowy montaż i



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

Aby zapewnić bezpieczne użytkowanie, skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą lub przeczytaj instrukcję

Producent Twojej przyczepy/bagażnika. Zapytaj swojego specjalistycznego sprzedawcę zgodnie z planem konserwacji dodatkowych produktów i akcesoriów.

### **OGÓLNA KONSERWACJA I PIELEGNACJA:**

#### **SKŁADOWANIE**

Przechowuj rower tak, aby nie przeszkadzał i nie był narażony na szkodliwe wpływy jest chroniony. Nie parkuj roweru w pobliżu silników elektrycznych; the Ozon emitowany przez te silniki może uszkodzić gumę i lakier. Deszcz i śnieg mogą powodować korozję metalowych części roweru. UV Promieniowanie słoneczne może odbarwić farbę i uszkodzić gumę i tworzywa sztuczne Atakuj swój rower. Przed wyłączeniem roweru z użytku na dłuższy okres oczyścić i konserwować oraz nałożyć pastę do lakieru. Odłóż rower i napompuj opony do połowy zalecanego ciśnienia. Znowu przed tobą Podczas jazdy na rowerze upewnij się, że wszystkie elementy są sprawne funkcjonować.

#### **CZYSZCZENIE**

Czyść rower miękką, wilgotną szmatką i środkiem do czyszczenia rowerów lub roztwór płynu do mycia naczyń i wody. Nie używaj przemysłowych Rozpuszczalniki lub agresywne chemikalia, które mogą uszkodzić farbę lub ruchome części mógł zaatakować. Nie używać myjek wysokociśnieniowych. Oczyścić i wypolerować ramę co trzy miesiące. Niektórych powierzchni nie trzeba polerować. Jeśli nie jesteś pewien, zapytaj swojego specjalistycznego sprzedawcę.

#### **SZKODY PRZYPADKOWE**

Nie pozwól, aby Twój rower się przewrócił. Nie parkuj roweru w taki sposób, aby np Rama lub przerzutka tylna dotyka podłoża. Bądź ze stojakami na rowery i montaż stoi ostrożnie. Urządzenia mocujące, m.in. B. na stanowiskach montażowych i bagażniki rowerowe do samochodów, mogą uszkodzić lakier lub dętki ram rowerowych



## Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

szkoda. Aby zabezpieczyć rower do naprawy, przymocuj go do szytyca siodełka. Do transportu roweru w pojeździe silnikowym napraw, przymocuj do kół lub widelca. Jeśli przypadkowo Jeśli na widelec działają siły zginające, nie należy wcześniej jeździć na rowerze Widelec został sprawdzony przez Twojego specjalistycznego sprzedawcę pod kątem uszkodzeń.

Chemikalia (m.in.

niektóre napoje sportowe) lub kontakt ze środkami ściernymi

stać się. Brud może zarysować lub zetrzeć farbę (a także materiał ramy),

zwłaszcza jeśli tren ociera się o ramę lub przedmioty, takie jak paski lub

Opaski kablowe można owinąć wokół ramy. Utrzymuj rower w czystości.

Użyj podkładek samoprzylepnych, aby uniknąć otarć w krytycznych obszarach.

### **TRANSPORT:**

Pakując rower na wyjazd, użyj twardego etui

lub kartonu, aby zabezpieczyć go przed uszkodzeniem. Załóżcie każdemu podkład

Rury ramy i widelca, a następnie użyj solidnego klocka, aby zabezpieczyć końce

do ochrony widelca i stabilizacji goleni widelca. Jeśli rower tego nie robi

Odpowiednio zapakowany może łatwo ulec uszkodzeniu w transporcie.

Jeżeli nie masz pewności, poproś sprzedawcę, aby kupił Ci rower

pakiet.

### **KONSERWACJA**

Konserwacja rowerów wymaga specjalistycznej wiedzy i specjalnych narzędzi

dlatego powinien być wykonywany przez profesjonalnego mechanika rowerowego. Ten

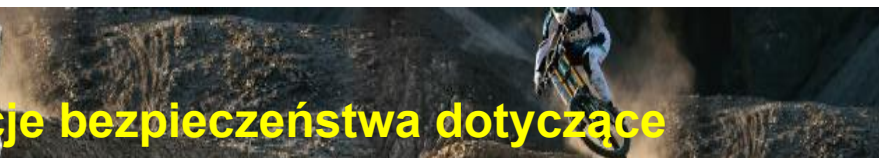
Instrukcje obsługi są powiązane z instrukcjami producentów komponentów

używać. Jeśli nie otrzymasz instrukcji od producenta komponentu

pobierz dokument z Internetu lub skontaktuj się z nami

skontaktuj się ze swoim specjalistycznym sprzedawcą. Poproś sprzedawcę o przygotowanie planu konserwacji dla Twojego





# Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące rowerów/części/MTB

aby ustawić rower. Należy pamiętać o regularnych przeglądach,

Czynności konserwacyjne i wymiana części opierają się na harmonogramie konserwacji

kolejne strony.

## HARMONOGRAM KONSERWACJI:

VOR JEDER FAHRT	EINMAL IN DER WOCHE	EINMAL IM MONAT	ALLE 3 MONATE	EINMAL IM JAHR
Rahmen und Gabel auf Zeichen von Belastungen prüfen: Kratzer, Brüche, Riefen, Verformung und Verfärbung. Kettenstrebenschutz prüfen und sicherstellen, dass er ordnungsgemäß und fest montiert ist	Prüfen, ob alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen sind. Auch die Pedale und jegliches Zubehör oder Anbauteile wie Gepäckträger prüfen	Schalt- und Bremszüge auf Abnutzung prüfen	Antrieb auf Abnutzung prüfen	Jährliche Wartung bei Ihrem Fachhändler: Überholung und Inspektion des Rahmens, der Federung und aller weiteren Komponenten. Teile nach Bedarf reparieren, warten und ersetzen
Rundlauf der Laufräder prüfen	Felgen und Speichen auf Beschädigungen prüfen	Prüfen, ob das Innenlager mit dem vorgeschriebenen Drehmoment angezogen ist	Kurbeln und Pedale prüfen	Alle Teile wie vom Hersteller der Komponenten oder Fachhändler empfohlen säubern und schmieren
Reifendruck prüfen	Fahrrad reinigen	Korrekte Einstellung des Steuersatzes prüfen	Ggf. Schmiernippel an Lower-Links am Rahmen abschmieren	Wartungsanleitungen und -intervalle auf <a href="http://www.santacruz bicycles.com">www.santacruz bicycles.com</a> abrufen
Bremsen einschließlich Bremsbeläge und Bremsleitungen überprüfen	Reifen auf Schäden und Abnutzung prüfen	Sicherstellen, dass die Kette richtig gespannt ist	Reifendichtmittel-Füllstände prüfen	
Sicherstellen, dass beide Laufräder ordnungsgemäß befestigt sind	Staubdichtungen der Federung prüfen		Federungsteile auf Abnutzung prüfen	